

Caro bitume

Parlare di prezzi non è peccato e può essere utile per chiarire alcune cose.

Il prezzo del bitume, denunciano gli Associati, ha raggiunto livelli ritenuti da molti eccessivi e non comprensibili.

Con l'aiuto della tabella allegata vorrei fare alcune considerazioni.

La prima considerazione da fare è quindi che le rilevazioni SITEB, non prese in considerazione dal Ministero (che preferisce le non realistiche rilevazioni ISTAT) sono veritiere e allineate con quelle fatte a livello internazionale. Si potrebbe suggerire per il futuro, se non si vuole far riferimento a SITEB, di riferirsi alle rilevazioni ARGUS.

PREZZO DEL BITUME IN DOLLARI/TONNELLATA

	Marzo 2010	Febbraio 2012
Italia	405	641
Olanda	418	649
Spagna	420	656
Iran	415	618
Bahrain	430	625
Tailandia	490	638
Singapore	500	643
Giappone	475	628
New Jersey (USA)	441	559
Golfo Ovest (USA)	419	559
Golfo Est (USA)	423	589

(Agenzia ARGUS)

La seconda considerazione è che il trend all'aumento dei prezzi non è un fenomeno solo italiano, ma è generale e mondiale: in soli due anni si è avuto un aumento medio di circa 200 \$/t su tutti i mercati, ossia circa il 50%.

C'è da aspettarsi che questo trend continui e di ciò si deve essere coscienti: non è un fenomeno italiano e quindi non è governabile.

I dati sono presi dalla Agenzia internazionale ARGUS, che tiene periodicamente e ufficialmente monitorati i prezzi dei prodotti petroliferi e del bitume; essi si riferiscono a due periodi che delimitano un intervallo di due anni.

I valori sono espressi in dollari per tonnellata e risultano, nel caso dell'Italia, allineati con quelli rilevati dal SITEB: il dato di 641 \$/t, riferito ad inizio anno 2012, corrisponde infatti a circa 485 €/t, valore rilevato da SITEB nell'ultimo periodo dell'anno precedente.

Una terza considerazione riguarda un maggior allineamento del prezzo italiano, rispetto a quello degli altri Paesi. Il differenziale osservato due anni fa si sta colmando, come prevedibile in una logica di mercato globale e a seguito di una logistica più evoluta, che permette una maggiore movimentazione dei flussi commerciali.